



**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ
QUỐC TẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh.

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế
Mã chứng khoán : GSP
Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388 Fax: 028 222 05366
Người CBTT : Ông Lê Anh Nam.
Địa chỉ : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388
Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố:

1. Biên bản Kiểm phiếu “Phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản: Xin ý kiến cổ đông về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2018”.
2. Nghị quyết ĐHĐCĐ số 04/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 05/11/2019 về việc “Thông qua phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018”.

Đồng thời Biên bản Kiểm phiếu và Nghị quyết ĐHĐCĐ trên cũng đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày **06/11/2019** tại đường dẫn <http://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong/cong-bo-thong-tin-du-lieu-1>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN**

(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)

Nơi nhận:

- Như trên.
- HĐQT, BKS (để b/c).
- Lưu: VT, TCKT(1b).

Đính kèm:

- Nghị quyết HĐQT.
- Biên bản kiểm phiếu.



Lê Anh Nam

Số: 03 /BB-VTSPK-HĐQT.

TP.HCM, ngày 05 tháng 11 năm 2019

**BIÊN BẢN KIỂM PHIẾU LẤY Ý KIẾN CỔ ĐÔNG
BẰNG VĂN BẢN**

Căn cứ theo Luật doanh nghiệp số 68/2014/QH 13 ngày 26/11/2014;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế ban hành ngày 10/04/2019.

Căn cứ Luật Chứng khoán số 70/2006/QH11 được Quốc hội thông qua ngày 29/06/2006; Luật sửa đổi bổ sung số 62/2010/QH12 ngày 24/11/2010 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20/07/2012 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ theo Nghị định 60/2015/NĐ - CP của Chính phủ ngày 26/06/2015 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20/07/2012 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 71/2017/NĐ-CP ngày 06/6/2017 của Chính phủ hướng dẫn về quản trị công ty áp dụng đối với công ty đại chúng;

Căn cứ Nghị quyết số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 10/04/2019 của ĐHĐCĐ về việc Ủy quyền cho HĐQT xem xét hình thức và mức chia cổ tức bằng tiền mặt hoặc cổ phiếu cho cổ đông nhưng không được cao hơn mức đã được ĐHĐCĐ phê duyệt (Tối đa 20% VDL). Trường hợp chi trả cổ tức bằng cổ phiếu, Công ty sẽ có phương án phát hành cổ phiếu để tăng VDL trình cấp có thẩm quyền xem xét và phê duyệt trước khi thực hiện theo quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty;

Căn cứ Nghị quyết số 51/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 23/10/2019 của HĐQT Công ty về việc lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2018;

Căn cứ danh sách Tổng hợp người sở hữu chứng khoán Trung tâm lưu ký cung cấp ngày 22/10/2019.

Hôm nay, vào lúc 14^{h00} ngày 05/11/2019, tại Văn phòng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, tầng 09, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp Hồ Chí Minh, Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế tổ chức kiểm phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản với các nội dung sau:

I – THÔNG TIN CHUNG:

Tên tổ chức: Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Giấy CNĐKKD số: 0305390530 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 08/04/2015.

Trụ sở chính: Tầng 09, Tòa nhà Green, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, Thành Phố Hồ Chí Minh.

II – THÀNH PHẦN BAN KIỂM PHIẾU:

1 – Ban Kiểm phiếu:

Ông Nguyễn Duyên Hiếu	– Thành viên HĐQT, GD	Trưởng ban
Bà Phạm Thị Trúc	– Phó Chủ tịch HĐQT	Thành viên
Ông Nguyễn Thế Anh	– Thành viên HĐQT	Thành viên
Bà Vũ Thị Phương Nga	– Thành viên HĐQT	Thành viên
Ông Nguyễn Cảnh Toàn	– Phó Giám đốc	Thành viên
Ông Hoàng Văn Phôn	– Cổ đông (162903819)	Thành viên
Ông Đinh Thiện Phúc	– Phó Phòng TCHC	Thành viên
Ông Võ Vĩnh Đạt	– Phó Phòng TCKT	Thành viên

2 – Giám sát kiểm phiếu:

Ông Nguyễn Thế Dân – Trưởng Ban Kiểm soát

3 – Thư ký Ban kiểm phiếu:

Bà Hồ Huỳnh Kim Phụng – Thư ký HĐQT

III – MỤC ĐÍCH VÀ NỘI DUNG LẤY Ý KIẾN BẰNG VĂN BẢN:

1 – Mục đích:

Xin ý kiến cổ đông về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2018.

2 – Nội dung:

- **Vấn đề thứ nhất:** Thông qua Phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2018.
- **Vấn đề thứ hai:** Thông qua Ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping triển khai thực hiện các công việc có liên quan đến việc Phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2018.

IV – CÔNG TÁC KIỂM PHIẾU:

1 – Nguyên tắc kiểm phiếu:

Tỷ lệ thực hiện biểu quyết: 01 cổ phần tương đương với 01 quyền biểu quyết.

Phiếu lấy ý kiến không hợp lệ là:

- Các phiếu lấy ý kiến gửi về Công ty sau thời hạn xác định tại Phiếu lấy ý kiến hoặc đã bị mở trước khi tiến hành kiểm phiếu.
- Phiếu không có chữ ký (nếu là cổ đông cá nhân), không có chữ ký của người đại diện hợp pháp và đóng dấu (nếu cổ đông là tổ chức);
- Các phiếu lấy ý kiến gửi về Công ty từ ngày 24/10/2019 đến 02/11/2019 nhưng không đánh dấu hoặc đánh dấu vào hai ô lựa chọn trở lên cho 1 nội dung biểu quyết hoặc phiếu bị sửa chữa, tẩy xóa, đánh dấu thêm ký hiệu.

Trường hợp cổ đông không gửi phiếu phản hồi hoặc phiếu lấy ý kiến đã gửi đi và bị bưu điện chuyển trả lại thì được coi là phiếu không tham gia biểu quyết.

2 – Công tác kiểm phiếu và kết quả kiểm phiếu:

2.1. Kết quả gửi và nhận phiếu biểu quyết:

Tổng số phiếu phát ra: 339 phiếu (theo danh sách cổ đông chốt ngày 22/10/2019), đại diện cho 30.000.000 cổ phần của 343 cổ đông, chiếm 99,75% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

Số phiếu thu về: 33 phiếu, đại diện cho 25.695.540 cổ phần, chiếm tỷ lệ 85.65% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết, trong đó:

- Số phiếu thu về hợp lệ: 32 phiếu, đại diện cho 25.691.540 cổ phần, chiếm tỷ lệ 85.64% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Số phiếu không hợp lệ: 01 phiếu, đại diện cho 4.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0.01 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

Số phiếu bưu điện hoàn trả về Công ty: 15 phiếu, đại diện cho 1.276.860 cổ phần, chiếm tỷ lệ 4,26% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

Số phiếu không gửi về: 291 phiếu, đại diện cho 2.953.420 cổ phần, chiếm tỷ lệ 9.84% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

(Đính kèm Phụ lục danh sách cổ đông tham gia biểu quyết)

2.2. Kết quả kiểm phiếu:

a. Vấn đề thứ nhất:

Stt	Nội dung	Số phiếu	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ
1	Phiếu biểu quyết “Đồng ý”	32	25.691.540	85.64%
2	Phiếu biểu quyết “Không đồng ý”	0	0	0%
3	Phiếu biểu quyết “Không có ý kiến”	0	0	0%

Tổng số phiếu biểu quyết đồng ý thông qua vấn đề thứ nhất là 32 phiếu, đại diện cho 25.691.540 cổ phần, chiếm tỷ lệ 85.64% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết. Căn cứ Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, vấn đề này được Đại hội đồng cổ đông nhất trí thông qua.

b. Vấn đề thứ hai:

Stt	Nội dung	Số phiếu	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ
1	Phiếu biểu quyết “Đồng ý”	32	25.691.540	85.64%
2	Phiếu biểu quyết “Không đồng ý”	0	0	0%
3	Phiếu biểu quyết “Không có ý kiến”	0	0	0%

Tổng số phiếu biểu quyết đồng ý thông qua vấn đề thứ 2 là 32 phiếu, đại diện cho

25.691.540 cổ phần, chiếm tỷ lệ 85.64% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết. Căn cứ Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, vấn đề này được Đại hội đồng cổ đông nhất trí thông qua.

Việc kiểm phiếu kết thúc vào 17^{h00} cùng ngày.

Biên bản kiểm phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản được các thành viên Ban kiểm phiếu và Ban kiểm soát đọc lại, nhất trí thông qua và ký vào Biên bản.

Biên bản được lập thành 03 (ba) bản, mỗi bản gồm 04 (bốn) trang, có giá trị pháp lý như nhau, trong đó Ban Kiểm phiếu giữ 01(một) bản, Ban Kiểm soát giữ 01 (một) bản và 01 (một) bản lưu tại Văn phòng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT



Nguyễn Duyên Hiếu

Bà Phạm Thị Trúc – Phó Chủ tịch HĐQT

Thành viên _____

Ông Nguyễn Thế Anh – Thành viên HĐQT

Thành viên _____

Bà Vũ Thị Phương Nga – Thành viên HĐQT

Thành viên _____

Ông Nguyễn Cảnh Toàn – Phó Giám đốc

Thành viên _____

Ông Hoàng Văn Phần – Cổ đông (162903819)

Thành viên _____

Ông Đinh Thiện Phúc – Phó Phòng TCHC

Thành viên _____

Ông Võ Vĩnh Đạt – Phó Phòng TCKT

Thành viên _____

GIÁM SÁT KIỂM PHIẾU:

Ông Nguyễn Thế Dân – Trưởng Ban Kiểm soát

Thành viên _____

THƯ KÝ BAN KIỂM PHIẾU:

Bà Hồ Huỳnh Kim Phụng – Thư ký HĐQT

Thành viên _____

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN
PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

Địa chỉ: Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn
Đức Thắng, P.Bến Nghé, Q1, TPHCM.
Mã số DN:0305390530

Số: 04/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 11 năm 2019

NGHỊ QUYẾT
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hoà Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khoá 13 thông qua ngày 26/11/2014;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 10/04/2019;
- Căn cứ Biên bản kiểm phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản số 03 /BB-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 05/11/2019 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1:

Thông qua Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018 (Theo nội dung tờ trình số 20/TTr-VTSPK-HĐQT ngày 23/10/2019).

Điều 2:

Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các cổ đông, Hội đồng quản trị, Giám đốc, các phòng chức năng Công ty chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- HĐQT Công ty;
- BKS, GD Công ty;
- Các cổ đông của Công ty (trên website);
- Lưu VT, HĐQT, ĐDH (01b).

TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
PHÓ CHỦ TỊCH HĐQT



Phạm Thị Trúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 10 năm 2019

Số: 20 /TTr-VTSPK-HĐQT

TỜ TRÌNH

Về việc “Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018”

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Nhằm đáp ứng nguyện vọng của các cổ đông đã đồng hành gắn bó với Công ty trong thời gian vừa qua, bổ sung vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2019 và những năm tiếp theo của Gas Shipping, Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế kính trình Đại hội đồng Cổ đông phương án “Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018” của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, với tỷ lệ chia cổ tức bằng cổ phiếu là 20% vốn điều lệ (từ lợi nhuận sau thuế để lại). Chi tiết như Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức đính kèm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty xem xét, thông qua.

Trân trọng.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tài Cường

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu VT, TCKT.

Tài liệu đính kèm:

- Phương án Phát hành cổ phiếu để chia cổ tức năm 2018;
- Phiếu lấy ý kiến;
- Dự thảo nghị quyết.

PHƯƠNG ÁN PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU ĐỂ TRẢ CỔ TỨC NĂM 2018 CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Cơ sở pháp lý:

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 do Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2014;
- Căn cứ vào Luật chứng khoán số 70/2006/QH ngày 29/6/2006;
- Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán số 62/2010/QH12 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khóa XII, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 24/11/2010;
- Căn cứ Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20/7/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán;
- Căn cứ Nghị định 60/2015/NĐ-CP ngày 26/6/2015 v/v sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20/7/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán;
- Căn cứ Thông tư số 162/2015/TT-BTC ngày 26/10/2015 hướng dẫn việc chào bán chứng khoán ra công chúng, chào bán cổ phiếu để hoán đổi, phát hành thêm cổ phiếu, mua lại cổ phiếu, bán cổ phiếu quỹ và chào mua công khai cổ phiếu;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;
- Căn cứ Nghị quyết số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 10/4/2019 của Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2019 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;
- Căn cứ kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) năm 2018.

I. Kết quả SXKD giai đoạn 2014 - 2018 và ước thực hiện năm 2019 của Gas Shipping:

1. Giai đoạn 2014 - 2018:

Năm 2010 – 2018 là giai đoạn thị trường vận tải và ngành dầu khí gặp nhiều khó khăn và thử thách: giá cước vận tải biển xuống thấp kỷ lục vào năm 2012 chỉ bằng 10% so với thời kỳ đỉnh cao năm 2006-2008, nhiều doanh nghiệp vận tải biển lớn trên thế giới như Hanjin tuyên bố phá sản năm 2016 hoặc mua bán sáp nhập để tồn tại như CMA CMG mua hãng NOL Singapore năm 2015; Cosco và China Shipping sáp nhập năm 2016; Maersk Line mua Hamburg Sud năm 2016... Khủng hoảng giá dầu bắt đầu từ năm 2013 với thời kỳ đỉnh điểm cuối năm 2014 lao dốc từ 110 USD/thùng xuống còn xung quanh 30 USD/thùng và đến nay vẫn xoay quanh mức 55-60 USD/thùng. Các công ty vận tải trong nước cũng đứng trước rất nhiều khó khăn như giá cước thấp, thị trường quốc tế bị thu hẹp, chi phí tăng cao, tàu nằm chờ vì không có hàng, kinh doanh thua lỗ.

Trong giai đoạn khó khăn của thị trường vận tải vừa qua, Gas Shipping là một trong số ít công ty có kết quả kinh doanh hiệu quả, cao hơn mức bình quân của các công

ty vận tải hàng lỏng hiện nay. Công ty có tình hình tài chính lành mạnh, cơ cấu vốn an toàn, khả năng thanh toán tốt. Cổ phiếu đã được niêm yết trên sàn giao dịch chứng khoán nên có khả năng huy động vốn trên thị trường, như vậy Gas Shipping đang có lợi thế rất lớn về nguồn lực tài chính để sẵn sàng đáp ứng yêu cầu đầu tư, mở rộng thị trường trong tình hình hiện nay.

Tóm tắt tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình tài chính và dòng tiền của đơn vị trong 05 năm:

Bảng 1: Một số chỉ tiêu về hiệu quả kinh doanh của đơn vị thời gian qua

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2014	Năm 2015	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Tăng trưởng BQ
1	Doanh thu	Tỷ đồng	468.57	599.03	1,140.41	1,291.86	1,550.25	38%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	34.40	67.47	56.60	65.03	80.17	30%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	28.59	52.54	46.44	52.57	64.22	27%
4	Lợi nhuận trên cổ phần (EPS)	Đồng	857.70	1,559.53	1,452.00	1,646.00	2,012.00	28%
5	Tỷ suất LNST/VCSH (ROE)	%	8.10%	14.20%	12.30%	13.60%	15.90%	22%
6	Tỷ suất LNST/Tổng tài sản (ROA)	%	6.80%	11.50%	9.40%	10.30%	9.30%	13%
7	Tỷ lệ cổ tức/VĐL	%	12.00%	12.00%	13.00%	15.00%	20.00%	14%

Bảng 2: Một số chỉ tiêu về tài chính của đơn vị tính tại ngày 31/12

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2014	Năm 2015	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Tăng trưởng BQ
1	Tổng tài sản	Tỷ đồng	417.99	456.15	493.09	511.54	690.74	14%
2	Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	354.71	369.69	376.89	387.64	403.61	3%
3	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	0%
4	Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn	Lần	6.00	4.08	3.72	3.89	2.60	
5	Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	0.18	0.23	0.31	0.32	0.71	

2. Ước thực hiện năm 2019:

Trong 9 tháng đầu năm 2019, nhìn chung công tác vận chuyển LPG cho BSR được duy trì bình thường do Nhà máy Lọc dầu Dung Quất hoạt động ổn định; Công tác vận chuyển LPG ra thị trường phía Bắc, phía Nam và GPP Cà Mau cho PVGas Trading tiếp tục được duy trì. Dự kiến Gas Shipping sẽ tiếp tục hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu KH SXKD năm 2019 được ĐHCĐ/Tổng công ty giao, hiệu quả hoạt động SXKD được duy trì tốt và các chỉ tiêu tài chính ngày càng ổn định và an toàn, cụ thể như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	KH 2019	Ước thực hiện 2019	UTH/KH năm 2019
1	Doanh thu	Tỷ đồng	1,200.2	1,317.8	110%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	65.1	67.3	103%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	52.1	54.9	105%
4	Nộp NSNN	Tỷ đồng	32.6	38.1	117%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL	%	21.7%	22.4%	103%
6	Tỷ suất LNST/VĐL	%	17.4%	18.3%	105%

Có thể thấy trong giai đoạn vừa qua, mặc dù có rất nhiều khó khăn về thị trường nhưng Gas Shipping đã hoàn thành tốt nhiệm vụ SXKD, bảo toàn và phát triển vốn của PVTrans cũng như của các cổ đông, tình hình tài chính ngày càng lành mạnh, công tác quản lý, quản trị ngày càng chuyên nghiệp, chia cổ tức cho cổ đông trung bình 14% vốn điều lệ hàng năm, giá trị vốn hóa và giá trị cổ phiếu ngày càng tăng và là kênh đầu tư ổn định cho các nhà đầu tư.

Để hướng tới mục tiêu phát triển bền vững trong tương lai, phục vụ tốt các dự án/nhà máy/kho cảng dầu khí, Gas Shipping sẽ phải tiếp tục đầu tư trẻ hóa đội tàu, tăng vốn phục vụ cho hoạt động đầu tư, mở rộng hoạt động SXKD.

II. Phương án tăng vốn điều lệ của Công ty trong năm 2019:

1. Cơ sở pháp lý:

Căn cứ điều 31, Thông tư 162/2015/TT-BTC ngày 26/10/2015 hướng dẫn việc chào bán chứng khoán ra công chúng, chào bán cổ phiếu để hoán đổi, phát hành thêm cổ phiếu, mua lại cổ phiếu, bán cổ phiếu quỹ và chào mua công khai cổ phiếu quy định điều kiện phát hành cổ phiếu để tăng vốn cổ phần từ nguồn vốn chủ sở hữu như sau:

“Công ty đại chúng phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn cổ phần phải đáp ứng các điều kiện sau:

- 1. Có quyết định của Đại hội đồng cổ đông thông qua phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức;*
- 2. Có đủ nguồn để thực hiện từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối căn cứ báo cáo tài chính gần nhất được kiểm toán theo quy định.”*

Công ty Gas Shipping dự kiến phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính năm 2018 được Deloitte kiểm toán theo đúng quy định của pháp luật. Như vậy, về mặt pháp lý, sau khi có ý kiến chấp thuận của ĐHCĐ thông qua phương án, Công ty Gas Shipping có đủ điều kiện để triển khai phương án.

2. Sự cần thiết phải tăng vốn:

- Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn đi vào hoạt động từ tháng 5 năm 2018 với công suất 10 triệu tấn/năm đã mở ra cơ hội vận chuyển dầu thô đầu vào và vận chuyển các sản phẩm đầu ra của nhà máy. Nhà máy lọc hóa dầu Bình Sơn với công suất 6,5 triệu tấn/năm đang hoạt động ổn định và dự kiến mở rộng giai đoạn 2 thêm 3,5 triệu tấn/năm

cũng hứa hẹn tiềm năng tăng trưởng vận chuyển dầu thô và dầu sản phẩm. Ngoài ra, một loạt các nhà máy nhiệt điện than, nhiệt điện khí nhất là nhiệt điện sử dụng khí LNG trong nước cũng đang trong lộ trình xây dựng và phát triển, đồng thời đẩy mạnh nhu cầu vận tải than, vận tải khí LNG. Thị trường vận tải hàng lỏng trên thế giới được dự báo đang phục hồi nhanh. Việc tăng vốn là cần thiết để đón đầu các cơ hội thị trường này. Nếu không tăng vốn để đầu tư thì sẽ mất cơ hội vào tay các đối thủ cạnh tranh đặc biệt là các công ty vận tải biển tư nhân đang ngày càng lớn mạnh.

- Vận chuyển sản phẩm khí là lĩnh vực kinh doanh cốt lõi của Gas Shipping (theo Chiến lược phát triển của Tổng công ty PV Trans đã được Tập đoàn Dầu khí Việt Nam phê duyệt). Trong Kế hoạch SXKD trung hạn (giai đoạn 2016 - 2020) và Kế hoạch SXKD năm 2019 của Gas Shipping, Tổng công ty PV Trans cũng đã giao nhiệm vụ triển khai đầu tư 01 tàu vận chuyển LPG loại VLGC trong năm 2019, nhằm phát triển đa dạng hóa loại tàu và nâng cao năng lực đội tàu vận tải sản phẩm khí của Gas Shipping nói riêng và PV Trans nói chung.

- Các báo cáo tổng hợp, phân tích về thị trường mua bán và vận chuyển LPG quốc tế mới nhất cho thấy trong thời gian tới, nguồn cung và nhu cầu tiêu thụ, sử dụng khí hóa lỏng (LPG) thế giới tiếp tục tăng trưởng ổn định hàng năm. Do chưa xuất hiện phương thức, phương tiện vận chuyển nào thay thế, nên việc sử dụng những tàu lạnh chở khí hóa lỏng loại lớn VLGC (Very Large Gas Carrier) để vận chuyển hàng LPG từ các trung tâm sản xuất đến các khu vực tiêu thụ vẫn tiếp tục là xu hướng vận tải LPG đường dài của thế giới trong những năm tới.

- Đội tàu đang già, sức cạnh tranh bị giảm: trong năm 2018-2019 Gas Shipping đã đầu tư 02 tàu dưới 13 tuổi, nhưng vẫn còn 04 tàu trên 20 tuổi, tuổi tàu trung bình của Gas Shipping vẫn là 20,8 tuổi, khả năng khai thác và hiệu quả chưa cao. Giá tàu trong năm 2020 vẫn được coi là thời điểm tốt để đầu tư trẻ hóa đội tàu, tạo lợi thế cạnh tranh cho Gas Shipping trong các năm tiếp theo.

- Việc tăng vốn để phục vụ vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư mua sắm tài sản cũng góp phần gia tăng doanh thu, lợi nhuận cho Gas Shipping trong những năm tiếp theo, đem lại sự phát triển bền vững cho Công ty và lợi ích ổn định cho các cổ đông. Với nguồn vốn có được từ việc tăng vốn, dự kiến trong 05 năm quy mô doanh thu của Gas Shipping tăng bình quân 9%/năm, lợi nhuận tăng 13%, duy trì cổ tức trên 12%/VĐL mỗi năm.

- Việc tăng vốn, tăng quy mô SXKD, tài sản và đội tàu góp phần làm tăng giá trị thương hiệu Gas Shipping không những trong nước và cả quốc tế, tạo điều kiện thuận lợi và tăng năng lực cạnh tranh cho đội tàu khi khai thác thị trường quốc tế, tạo vị thế và điều kiện thuận lợi trong hợp tác với các đối tác, ngân hàng, các bạn hàng và các tổ chức.

- Việc tăng vốn giúp cải thiện tính thanh khoản cổ phiếu GSP trên sàn HOSE, thu hút các nhà đầu tư nhất là các tổ chức tài chính lớn, góp phần tăng thị giá của cổ phiếu tạo điều kiện thuận lợi cho việc huy động tăng vốn trong tương lai của Gas Shipping.

- Ngoài ra, việc tăng vốn cũng làm gia tăng quy mô của đơn vị, tạo cơ hội việc làm, ổn định thu nhập và đời sống cho người lao động, đóng góp phần cho sự phát triển kinh tế xã hội nói chung tại địa phương.

3. Nhu cầu vốn SXKD:

Công ty Gas Shipping được thành lập từ cuối năm 2007, vốn điều lệ là 300 tỷ đồng cùng với việc sở hữu khai thác 03 tàu vận tải LPG, hiện nay số lượng tàu đã tăng gấp đôi (6 tàu) nhưng vốn điều lệ chưa được thay đổi trong suốt hơn 10 năm qua, dẫn đến nhu cầu vốn bao gồm vốn cố định và vốn lưu động phục vụ cho SXKD ngày càng gia tăng. Thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2019, Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên 2019 thông qua

Ngoài ra, để phục vụ cho công tác SXKD, đơn vị sẽ cần duy trì vốn lưu động cho hoạt động của đội tàu và vốn cho hoạt động thương mại cũng như duy trì khoản tiền gửi có kỳ hạn tại Ngân hàng Shinhan đối với dự án đầu tư tàu trong năm 2019 (khoảng 55 tỷ đồng). Như vậy, Công ty cần tăng vốn điều lệ từ 300 tỷ lên 360 tỷ đồng thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức để bổ sung nguồn vốn cho hoạt động SXKD.

Gas Shipping dự kiến tiến hành các thủ tục tăng vốn điều lệ từ 300 tỷ đồng lên 360 tỷ đồng bằng phương án chia cổ tức bằng cổ phiếu với tỷ lệ 20% vốn điều lệ trong Quý IV/2019.

Số liệu sau khi tăng vốn như sau:

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Nội dung	Vốn điều lệ hiện tại	Vốn điều lệ KH	Số vốn ĐL tăng thêm
1	Chia cổ tức 2019 bằng CP tỷ lệ 20% VDL	300.000	360.000	60.000

4. Phương án tăng vốn của Công ty Gas Shipping:

4.1. *Mục đích tăng vốn:* Bổ sung vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư trong những năm tiếp theo của Công ty Gas Shipping.

4.2. *Loại cổ phiếu phát hành* : Cổ phiếu phổ thông.

4.3. *Mệnh giá cổ phiếu phát hành* : 10.000 đồng/cổ phiếu.

4.4. *Phương án phát hành* : Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu.

4.5. *Vốn điều lệ trước khi phát hành* : 300.000.000.000 (Ba trăm tỷ) đồng.

4.6. *Số cổ phần dự kiến phát hành thêm:* 6.000.000 (Sáu triệu) cổ phiếu.

4.7. *Số lượng cổ phiếu đang lưu hành* : 30.000.000 (Ba mươi triệu) cổ phiếu.

4.8. *Đối tượng phát hành* : Cổ đông hiện hữu của Công ty Gas Shipping có tên trong danh sách cổ đông tại thời điểm chốt danh sách cổ đông.

4.9. *Ngày chốt danh sách cổ đông được hưởng quyền:* Sẽ lựa chọn thời điểm thích hợp căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động của Gas Shipping và đảm bảo các quy định hiện hành.

4.10. Tỷ lệ trả cổ tức bằng cổ phiếu : 20% theo mệnh giá (cổ đông sở hữu 10 cổ phiếu được nhận 02 cổ phiếu mới).

4.11. Tỷ lệ thực hiện quyền : 10:2 (Mỗi cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu sẽ có 01 quyền nhận cổ tức bằng cổ phiếu, cứ 10 quyền sẽ nhận được thêm 02 cổ phiếu mới phát hành thêm).

4.12. Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: Số cổ phiếu phát hành thêm để trả cổ tức sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân (nếu có) sẽ được hủy bỏ.

Ví dụ: Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, cổ đông A sở hữu 103 cổ phiếu. Với tỷ lệ thực hiện quyền là 10:2, cổ đông A sẽ nhận được $103 \times 2 / 10 = 20,6$ cổ phiếu mới. Như vậy, theo phương án xử lý cổ phiếu lẻ, cổ đông A nhận được 20 cổ phiếu, phần lẻ thập phân 0,6 sẽ được hủy bỏ.

4.13. Thời gian dự kiến phát hành : Sau khi nhận được chấp thuận từ UBCKNN, dự kiến trong năm 2019.

4.14. Vốn điều lệ dự kiến của Công ty Gas Shipping sau khi trả cổ tức: 360.000.000.000 đồng (Ba trăm sáu mươi tỷ đồng).

4.15. Nguồn vốn thực hiện : Từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến năm 2018. Giá trị lợi nhuận sau thuế chưa phân phối được xác định theo báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2018 của Công ty Gas Shipping, chi tiết:

Stt	Nội dung	Đơn vị tính	Giá trị
1	Nguồn tăng vốn cổ phần từ LNST lũy kế	đồng	79.105.400.293
2	Số tiền tăng vốn cổ phần	đồng	60.000.000.000
3	Tỷ lệ tăng vốn cổ phần	%	20%

4.16. Thời gian thực hiện dự kiến : Quý 4/2019.

4.17. Cơ cấu cổ đông của Công ty Gas Shipping thời điểm trước khi tăng vốn:

Stt	Tên cổ đông	Số lượng CP nắm giữ (CP)	Giá trị CP (đồng)	Tỷ lệ nắm giữ (%)
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	20,320,900	203,209,000,000	67.74%
2	Cổ đông khác	9,679,100	96,791,000,000	32.26%
	Tổng cộng	30,000,000	300,000,000,000	100.00%

4.18. Cơ cấu cổ đông của Công ty Gas Shipping thời điểm sau khi tăng vốn:

Stt	Tên cổ đông	Số lượng CP nắm giữ (CP)	Giá trị CP (đồng)	Tỷ lệ nắm giữ (%)
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	24,385,080	243,850,800,000	67.74%
2	Cổ đông khác	11,14,920	116,149,200,000	32.26%
	Tổng cộng	36,000,000	360,000,000,000	100.00%

5. Hiệu quả của phương án tăng vốn:

a. Dự kiến kết quả SXKD của Gas Shipping trong các năm tiếp theo trong trường hợp tăng vốn như sau:

Đơn vị tính: tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Doanh thu	Tỷ đồng	1,317.00	1,250.00	1,538.58	1,625.40	1,707.88	1,716.13
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	67.29	58.00	80.06	80.73	104.17	96.39
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	54.87	46.00	64.08	64.63	83.38	77.15
4	Tỷ suất LNTT/VĐL	%	22%	19%	14%	13%	16%	15%
5	Hệ số Nợ phải trả/Vốn ĐL	Lần	0.82	1.62	1.52	1.28	1.04	0.81

Dự kiến kết quả SXKD của Gas Shipping trong các năm tiếp theo trong trường hợp không tăng vốn như sau:

Đơn vị tính: tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Doanh thu	Tỷ đồng	1,317.00	1,250.00	1,483.88	1,514.74	1,561.74	1,651.62
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	67.29	56.84	69.54	70.34	91.99	84.32
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	54.87	45.47	55.63	56.27	73.60	67.46
4	Tỷ suất LNTT/VĐL	%	22%	19%	12%	12%	16%	15%
5	Hệ số Nợ phải trả/Vốn ĐL	Lần	0.98	0.47	1.38	1.50	1.23	0.99

b. Dự kiến nguồn vốn của Gas Shipping trong các năm tiếp theo như sau:

Đơn vị tính: triệu đồng

Nội dung	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nguồn vốn chủ sở hữu (không bao gồm LNST)	387,715	592,921	677,564	683,973	690,435	698,773
+ Vốn điều lệ	360,000	560,000	640,000	640,000	640,000	640,000
+ Quỹ ĐTPT + khác VCSH	27,715	33,202	37,846	44,254	50,717	59,055
Vốn chủ sở hữu sử dụng vào:	231,687	554,554	652,502	639,600	630,394	612,414
+ Đầu tư TSCĐ	231,687	554,554	652,502	639,600	630,394	612,414
Sài Gòn Gas	25,880	14,789	3,697			
Thăng Long Gas	93,309	96,655	100,001	103,346	106,692	110,038
Đà Nẵng Gas	112,498	118,959	125,420	131,880	138,341	136,027
VLGC 2020		324,151	308,269	292,387	276,505	260,623
5.000 CBM 2021			115,116	111,986	108,856	105,726
Vốn chủ sở hữu còn sử dụng để đầu tư	156,028	38,648	25,344	44,655	60,323	86,640

c. Dự kiến dòng tiền của Gas Shipping trong các năm tiếp theo trong trường hợp tăng vốn như sau:

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	DIỄN GIẢI	2019	2020	2021	2022	2023	2024
I	SỐ DƯ ĐẦU KỲ	209,902	160,935	41,306	20,241	20,969	36,751
II	THU	328,284	986,318	491,129	230,375	245,429	239,200
1	Lợi nhuận sau thuế	54,870	46,438	64,083	64,625	83,377	77,148
2	Khấu hao	37,924	65,430	149,646	165,749	162,052	162,052
3	Nhận nợ vay	175,490	674,450	197,400			
	Đà Nẵng Gas	175,490					
	VLGC		674,450				
	5.000 CBM			197,400			
4	Tăng vốn trong kỳ	60,000	200,000	80,000			
	Chia cổ tức bằng CP tỷ lệ 20%	60,000					
	Phát hành 20 triệu CP		200,000				
	Phát hành 8 triệu CP			80,000			
III	CHI	377,251	1,105,947	512,195	229,647	229,647	220,872
1	Đầu tư Tài sản cố định	286,373	999,925	313,298			
	Đà Nẵng Gas	286,373					
	VLGC		999,925				
	5.000 CBM			313,298			
2	Trả nợ gốc vay	30,878	62,822	131,697	152,847	152,847	144,072
	Thăng long Gas	22,104	22,104	22,104	22,104	22,104	22,104
	Đà Nẵng Gas	8,775	35,098	35,098	35,098	35,098	26,324
	VLGC		5,620	67,445	67,445	67,445	67,445
	5.000 CBM			7,050	28,200	28,200	28,200
3	Trả cổ tức	60,000	43,200	67,200	76,800	76,800	76,800
IV	SỐ DƯ CUỐI KỲ	160,935	41,306	20,241	20,969	36,751	55,079

Dự kiến dòng tiền của Gas Shipping trong các năm tiếp theo trong trường hợp không tăng vốn như sau:

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	DIỄN GIẢI	2019	2020	2021	2022	2023	2024
I	SỐ DƯ ĐẦU KỲ	209,902	160,935	46,217	19,147	16,373	29,574
II	THU	268,284	303,959	454,013	198,523	235,647	229,507
1	Lợi nhuận sau thuế	54,870	45,472	55,631	56,271	73,595	67,455
2	Khấu hao	37,924	58,487	120,982	142,252	162,052	162,052
3	Nhận nợ vay	175,490	674,450	197,400			
	Đà Nẵng Gas	175,490					
	VLGC		674,450				
	5.000 CBM			197,400			

4	Tăng vốn trong kỳ		200,000	80,000			
	<i>Phát hành 20 triệu CP</i>		200,000				
	<i>Phát hành 8 triệu CP</i>			80,000			
III	CHI	317,251	1,093,127	481,083	201,297	222,447	213,672
1	Đầu tư Tài sản cố định	286,373	999,925	313,298			
	<i>Đà Nẵng Gas</i>	286,373					
	<i>VLGC</i>		999,925				
	<i>5.000 CBM</i>			313,298			
2	Trả nợ gốc vay	30,878	57,202	107,785	131,697	152,847	144,072
	<i>Thăng long Gas</i>	22,104	22,104	22,104	22,104	22,104	22,104
	<i>Đà Nẵng Gas</i>	8,775	35,098	35,098	35,098	35,098	26,324
	<i>VLGC</i>			50,584	67,445	67,445	67,445
	<i>5.000 CBM</i>				7,050	28,200	28,200
3	Trả cổ tức		36,000	60,000	69,600	69,600	69,600
IV	SỐ DƯ CUỐI KỲ	160,935	46,217	19,147	16,373	29,574	45,409

III. Lợi ích của phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho CĐ hiện hữu:

Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 20% là hợp lý và cần thiết cho Công ty Gas Shipping và cho các cổ đông do:

- Phương án này sẽ giúp Công ty Gas Shipping có nguồn để bổ sung vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư trong những năm tiếp theo. Mặt khác sẽ đảm bảo và nâng cao quy mô và khả năng tài chính cho Công ty Gas Shipping trong những năm tiếp theo trong giai đoạn thị trường vận tải đang phát triển và ngày càng cạnh tranh khốc liệt.
- Phương án này sẽ không làm ảnh hưởng lớn đến dòng tiền của Gas Shipping so với phương án chia toàn bộ cổ tức bằng tiền mặt. Thực tế nhu cầu vốn trong năm 2019 và trong những năm tiếp theo của Gas Shipping lớn trong khi thị trường vận tải biển vẫn diễn biến phức tạp. Công ty Gas Shipping cần phải cân đối, kiểm soát dòng tiền chặt chẽ để phục vụ cho nhu cầu hoạt động SXKD trong năm nay và các năm tiếp theo.

Với nhu cầu vốn phục vụ SXKD và đầu tư trong những năm tiếp theo, việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức sẽ hỗ trợ Công ty Gas Shipping trong việc giảm vay vốn đầu tư tại các tổ chức tín dụng, góp phần làm giảm chi phí tài chính cho Gas Shipping.

IV. Kết luận và kiến nghị:

Việc tăng vốn sẽ giúp Công ty Gas Shipping có nguồn để bổ sung vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư trong những năm tiếp theo, sẽ đảm bảo và nâng cao quy mô và khả năng tài chính cho Công ty Gas Shipping trong giai đoạn thị trường vận tải đang phát triển và ngày càng cạnh tranh khốc liệt.

Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018 là phù hợp với tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, kế hoạch, định hướng phát triển của Công ty Gas Shipping đã được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và phù hợp với các quy định của

pháp luật hiện hành. Để có cơ sở thực hiện, Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét phê duyệt:

- Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2018 với tỷ lệ 20% vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của năm 2018.
- Ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping thông qua:
 - + Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép phát hành chứng khoán gửi UBCKNN và các cơ quan chức năng khác. Đồng thời, chủ động điều chỉnh phương án phát hành và các hồ sơ khác có liên quan theo yêu cầu của UBCKNN và các cơ quan chức năng khác.
 - + Lựa chọn thời điểm thích hợp để chốt ngày thực hiện quyền và thời điểm triển khai việc thực hiện phát hành.
 - + Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.
 - + Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung tại Trung tâm lưu ký Chứng khoán Việt Nam, niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh đối với toàn bộ số lượng cổ phần phổ thông được phát hành theo phương án nêu trên.
 - + Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

